№ 20. Изданія годъ 1-й. Суббота 24 іюня 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ №
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей разсцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Отъ редакціи.

Товарищамъ, подписавшимся до 1 іюня и невыславшимъ денегъ, высылка газеты послѣ № 18 прекращена.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

Воля и Думы Желѣзнодорожника

ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Телефонъ 3-97-21.

Незабаром почне виходити з печаті простим, понятним язиком Українська дешева газета:

НАРОДНЕ СЛОВО.

Пишут в газеті: професор Д. І. Эварницький, народні учительки, учителі, а більше всього рабочі, крестяне й солдати.

Ціна на год: **5 руб.**, 6 місяців **2 руб. 70 коп.**, 3 місяці **1 руб. 35 коп.**, на один місяць **45 коп.**

Гроші можна прислати по такому адресу:

г. Катеринослав. **Управління залізн. дороги, юридична часть,** Катерининський Проспект. дом Арановича, № 112, редатору Хведору Пазенко.

ТОВАРИЩИ-МОСКВИЧИ!

При выборахъ въ Городскую Думу голосуйте за списки соціалистовъ:

№№ 3, 4 и 5.

Напоминаемъ гражданскій долгъ женщинамъ!.

ОРГАНИЗАЦІЯ.

Члены союза, работающіе совмѣстно въ одной бригадѣ, мастерской или станціи, составляютъ начальную ячейку организаціи, отражающую въ себѣ всю организацію въ цѣломъ.

Главная сущность организаціи не въ томъ, чтобы послать выборнаго разъ въ недѣлю на сосѣднюю станцію.

Нѣтъ. Надо сообща помогать другъ другу во всѣхъ дѣлахъ и вмѣстѣ устраивать свою жизнь, помогая духовному и физическому развитію и благосостоянію другъ друга и такъ, совмѣстно, обставляя свою работу, чтобы она была и продуктивна и пріятна.

Вмѣстѣ съ тѣмъ ячейка должна сознавать, что она одна безсильна и что между нею и всѣми остальными должна всегда существовать самая тѣсная связь. Ячейка должна чувствовать себя частицей пролетарской семьи, несущей на себѣ знамя соціализма и свободы, въ защиту которыхъ она должна, сливъ свои усилія съ другими, положить свою душу.

Всѣ ячейки даннаго участка должны слить свои усилія, чтобы помогать одна другой въ своей внутренней и внѣшней жизни, независимо отъ своего мѣста, отъ своего вознагражденія, отъ своей профессіи.

Такъ же должны помогать другъ другу всѣ участки, совмѣстной и дружной семьей выступая на защиту праваго дѣла, по-братски и спокойно дѣля всѣ выпавшія на ихъ долю радости и горести трудовой жизни.

Вся организація дорогъ есть только часть мірового пролетаріата, и всѣ ея усилія должны заключаться въ томъ, чтобы слить свои усилія съ другими пролетарскими организаціями, на благо той же свободѣ и справедливости.

Первое условіе организаціи—это чтобы между разными частями пролетаріата не было борьбы, а была взаимная помощь.

Въ чемъ же она можетъ заключаться?

Всякое дѣло, которое человѣкъ дѣлаетъ, онъ долженъ обсудить, какъ его лучше дѣлать и для себя и для другихъ.

Какія дѣла у каждаго человѣка?

Прежде всего—забота о кускѣ хлѣба -(работа, продовольствіе, жилище, здоровье).

Второе—это развитіе ума, чувства и воли: дошкольное и школьное воспитаніе дѣтей, внѣшкольное образованіе взрослыхъ, клубы соціалистическіе и просвѣтительные, колоніи и т. д.

Третье—это общественная жизнь: представительство, связь съ населеніемъ, участіе въ общей жизни страны.

Всѣ эти дѣла помогаютъ въ жизни каждаго и являются общественными.

Мы сообща облегчаемъ работу, заботу о продовольствіи, о жилищѣ, о здоровьи, о воспитаніи дѣтей, о своемъ собственномъ развитіи и о своей связи съ остальными частями пролетаріата.

Поэтому мы должны всѣ заботиться объ общемъ дѣлѣ.

Если мы хотимъ, чтобы общество помогало намъ, то и мы должны помогать обществу. Вотъ основное правило.

Если мы будемъ только не дѣлать разныхъ проступковъ, то этого еще недостаточно.

Никто не долженъ заставлять другого работать на себя. Поэтому недопустимы ни опозданія, ни неявки, ни намѣренная непродуктивность работы.

Мы всѣ должны чувствовать, что за нами голодающая армія и населеніе.

Также при сдѣльныхъ работахъ: не должно выбрасывать нуждающихся въ работѣ изъ-за лишняго собственнаго заработка, и вещи должны дѣлаться на-совѣсть.

На работѣ мы не должны мѣшать другъ другу и создавать грязь.

Для поддержанія порядка можно установить контроль, выбравъ для этого старосту, который слѣдилъ бы за выполненіемъ правилъ и созывалъ товарищескій судъ надъ виновными и, на основаніи правилъ, налагалъ бы взысканія, идущія въ общій фондъ организаціи.

Правила лучше всего вырабатывать самимъ, такія, чтобы при нихъ вся работа была выполнена должнымъ образомъ.

Экономическія требованія должны быть справедливы, необидны для другихъ желѣзнодорожниковъ и не должны затрагивать интересы другихъ.

Вы знаете, товарищи, что мы должны стремиться уравнять экономическое положеніе всѣхъ желѣзнодорожниковъ. Далѣе, экономическія требованія должны быть выполнимыми и, наконецъ, въ настоящій моментъ никакія забастовки и никакія дезорганизованныя выступленія недопустимы, а потому требованіе должно идти въ опредѣленномъ порядкѣ, и требующіе должны спокойно ждать.

Улаживаніе требованій должно начинаться съ мѣстъ.

Если на мѣстѣ, съ мѣстной администраціей, уладить дѣло не удалось, оно переносится въ Центральный Комитетъ. Если Центральный Комитетъ не уладитъ это требованіе, тогда надо обратиться къ Узловому или Всероссійскому. Если и это не поможетъ, то обратиться во Всероссійскій Совѣтъ Рабочихъ Депутатовъ. Если не поможетъ и это, т. е. если требованіе не признано справедливымъ или выполнимымъ ни Центральнымъ Комитетомъ, ни Узловымъ, ни Всероссійскимъ, ни Совѣтомъ Рабочихъ Депутатовъ, тогда надо покончить съ требованіемъ и сознаться, что оно, дѣйствительно, невыполнимо.

Если же Всеросійскій ж. д. комитетъ и С. Р. Д. признаютъ требованіе справедливымъ и выполнимымъ и все же администрація его намъ не удовлетворитъ, тогда мы имѣемъ моральное право бастовать.

За нарушеніе работы и дезорганизованность раньше выясненія вопроса въ мѣсячный срокъ или послѣ отрицательнаго вырѣшенія его пролетарскими организаціями, виновные могутъ быть привлечены къ отвѣтственности.

Наказаніемъ можетъ служить отказъ отъ защиты требованія и выключеніе выступавшихъ изъ числа организаціи.

Какъ ни больно говорить объ этомъ, однако такая мѣра необходима, иначе можетъ быть подрывъ всей жизни страны и всему пролетарскому дѣлу.

Теперь о положительной сторонѣ.

Допустимъ, что жизнь идетъ спокойно, и нарушенія правилъ нѣтъ. Это не значитъ, что намъ не надо улучшать свою жизнь. Необходимо лучше распредѣлять работу, такъ, чтобы у всякаго было свое дѣло,— по душѣ. Необходимо заботиться о лучшихъ санитарныхъ условіяхъ труда, о лучшихъ приспособленіяхъ.

По вечерамъ можно и должно устраивать практическія занятія, съ лекціями по практическимъ наукамъ.

Можно изучать всѣ способы производства и приспособленія и самимъ устраивать эти приспособленія.

Монтеры, инженеры не должны мѣшать этому и обязаны давать разъясненія въ вопросахъ ихъ спеціальности.

Однако при этомъ они, да и мы сами, должны заботиться, чтобы эти занятія не мѣшали общей работѣ.

Точно также трудовая комиссія должна слѣдить, чтобы всѣ матеріалы расходовались соотвѣтственно ихъ необходимости. чтобы расцѣнки труда были болѣе справедливы, какъ и смѣна труда и отдыха

Служебныя обязанности должны исполняться добросовѣстно и подъ общимъ контролемъ начиная съ администраціи, кончая мальчикомъ.

Во время службы не допускается ничего, могущаго мѣшать работѣ.

Подробности этихъ правилъ должны устанавливаться самими участниками работъ сообща.

Всѣ недоразумѣнія должны быть засвидѣтельствованы и разобраны по окончаніи работы.

И лучше всего это дѣлать въ недѣлю разъ, не чаще.

Вообще же, больше стараться, чтобы ихъ не было, и улаживать дѣло мирнымъ путемъ.

О пріемкѣ на службу надо сказать слѣдующее: всякій поступающій долженъ принять всѣ права и обязанности члена, и нарушеніе этого даетъ право обществу устранить его изъ своей среды.

Перегруппировка работъ зависитъ отъ взаимнаго соглашенія и добросовѣстности всѣхъ работающихъ.

Такъ же рѣшаются и отпуска.

Въ дѣлахъ, въ которыхъ могутъ помочь другіе члены, надо сговариваться съ ними, а также помогать и имъ въ защитѣ.

Всѣ дѣла, которыя затрагиваютъ чужіе интересы, надо рѣшать совмѣстно съ заинтересованными лицами.

С. Двумянцевъ.

Солдатскій университетъ.

Странно звучатъ эти два недавно несовмѣстимыхъ слова, но въ казармахъ егерей въ Петроградѣ вы увидите большое бѣлое полотно съ надписью: «Солдатскій народный университетъ». Открытіе его состоялось 14 мая.

По поводу открытія газ. «Новая Жизнь» пишетъ:

«Большой свѣтлый залъ университета, уставленный скамейками и стульями, былъ переполненъ; были заняты всѣ проходы и корридоръ. Лица солдатъ серьезны, внушительны. Мобилизована солдатская интелигенція; непослѣднее мѣсто занимаютъ и прапорщики: они, быть можетъ, духовно голодны не менѣе солдатъ. Чувствуется, что въ новомъ передвиженіи офицеровъ къ солдатамъ, въ огромномъ усиліи удалить средостѣніе между вчерашними кастами — въ этомъ усиліи первую роль играютъ прапорщики. Они находятъ нужное живое слово, они несутъ свою «душу живу» въ солдатскую массу, и недовѣріе части солдатъ, рождая въ ихъ сердцахъ боль, не отталкиваетъ ихъ, а, наоборотъ, удваиваетъ усилія. Слово «товарищъ» въ ихъ устахъ звучитъ скромно, по-братски. Такъ, по крайней мѣрѣ, чувствовалось на открытіи перваго солдатскаго университета.

«Россія теперь наша, товарищи, и мы сами отвѣтственны за судьбы ея; каждый изъ насъ долженъ эту отвѣтственность нести въ своей душѣ».—Эти слова солдата, начинающія, повидимому, проникать въ массу, вызвали бурю апплодисментовъ.

«Здѣсь вамъ будутъ разсказывать о жизни борцовъ за свободу. Неужели мы окажемся недостойными дѣтьми великихъ отцовъ? Неужели мы не сумѣемъ удержать и укрѣпить то, что достигнуто усиліями поколѣній борцовъ и мучениковъ идеи?.

—Не выдадимъ, пособимъ!—раздается съ мѣстъ.

Слѣдующій ораторъ, солдатъ разсказываетъ, «какъ темнота заполонила деревню, и вотъ, отсюда, товарищи, изъ казармы, нужно бросить въ деревню свѣтъ, зажечь тамъ факелъ просвѣщенія и знаній».

—Спала Русь-то, и темно, охъ, братцы, какъ темно было. А теперь свѣтъ. Пущай побольше намъ его дадутъ!».

Солдатскій университетъ будетъ разбиваться на секціи, или отдѣлы:

1) Общественно-политическій.
2) Экономическій.
3) Науки профессіонально-военныя.
4) Историческій.
5) Географія и этнографія.
6) Науки естественныя.
7) Лекціи по земледѣлію.
8) Литература и искусство.

Подробная программа каждаго изъ отдѣловъ разрабатывается и въ скоромъ времени будетъ напечатана.

Разъ въ недѣлю въ стѣнахъ университета будутъ происходить митинги, гдѣ представители разныхъ соціалистическихъ теченій будутъ выступать въ защиту своихъ программъ. Предполагается также цѣлый рядъ концертовъ при участіи лучшихъ художественныхъ силъ.

Техническій съѣздъ.

(На М. Курской, Ниж., Мур. и Окр. ж. д.)

Съ самаго начала работы Технической Комиссіи Ц. К. опредѣленно выяснилась невозможность сколько нибудь существенно наладить дѣло транспорта безъ всесторонняго и полнаго освѣщенія вопросовъ, имѣющихъ общегосударственное и общежелѣзнодорожное значеніе, а также безъ выясненія многихъ причинъ разстройства транспорта, каковыя причины не могли быть извѣстны въ центрѣ въ достаточной степени. Дефекты техническаго состоянія дороги, устраняемые первыми мѣрами, не устранялись окончательно, примѣненіе же радикальныхъ мѣръ требуетъ всесторонней комитетной критики, въ смыслѣ практичности этихъ мѣръ и возможности ихъ проведенія съ общегосударственной и общежелѣзнодорожной точки зрѣнія. Для нахожденія практическихъ выходовъ изъ создавшагося положенія Комиссія признала необходимымъ скорѣйшій созывъ техническаго съѣзда, на который и проситъ прислать своихъ представителей, чтобы общими дружными усиліями помочь Родинѣ въ тяжелое для нея время. Каждый, кто можетъ, долженъ помочь по мѣрѣ своихъ силъ и разумѣнія по общегосударственнымъ и общежелѣзнодорожнымъ вопросамъ. Приглашены докладчики отъ нѣкоторыхъ Общественныхъ Организацій и Совѣта Рабоч. Депут. и отъ Союза Инженеровъ и техниковъ, а также предполагаютъ быть и представители ж. д. организацій дорогъ Московскаго узла.

Предполагаемая программа занятій Съѣзда:

1) Выборы президіума Съѣзда.

2) **Топливо:**
а) какъ вопр. общегосударственный;
б) общежелѣзнодорожный;
в) по отношенію нашихъ дорогъ;
г) организація теплового хозяйства;
д) пренія по вопросамъ топлива;
е) резолюціи.

3) **Металлы и матеріалы:**
а) вопр. общегосударственный;
б) общежелѣзнодорожный;
в) въ части, касающейся нашихъ дорогъ;

Безкровная месть.

(Разсказъ изъ недалекаго прошлаго).

(Продолженіе. См. № 19 „В. и Д. Ж.“)

III.

Мрачныя думы, смѣняющіяся на минуту свѣтлыми грезами, не покидали его; онъ изъ окна жадно вдыхалъ свѣжій лѣсной воздухъ. Сегодня онъ съ Надей былъ въ Москвѣ. Весело болтая, ходили по городу. Она останавливалась у витринъ дамскихъ модныхъ нарядовъ, съ любопытствомъ разглядывая ихъ, потомъ отходила и тихо напѣвала:.. «Мнѣ не нужны всѣ наряды—ленты, бархатъ и парча».

Все же Ваня купилъ ей недорогія перчатки. И она была дѣтски рада. Въ рядахъ неожиданно встрѣтились съ Распутинскимъ. Онъ подошелъ къ нимъ и, поздоровавшись, взялъ Надю подъ руку. Она не переставала болтать. Въ парфюмерномъ магазинѣ Распутинскій купилъ ей флаконъ дорогихъ духовъ. Въ ожиданіи трамваевъ Корсаровъ потерялъ ихъ изъ виду. И сейчасъ онъ не зналъ—уѣхала ли Надя домой на предыдущемъ поѣздѣ или, можетъ быть, ѣдетъ въ этомъ и сидитъ съ «нимъ» въ купэ второго класса.

Поѣздъ подошелъ къ станціи. Корсаровъ, оглядываясь по сторонамъ, быстрыми шагами пошелъ по длинной платформѣ. Нади не было видно. Она дома,—подумалъ онъ. Подходя къ дачѣ, Корсаровъ у садовой калитки увидалъ Надю. „Ваничка!.. Какой „онъ“ противный: провожалъ меня, обѣщалъ тебѣ прибавку, мнѣ ученаго пуделя, цѣловалъ мои руки своими противными губами... Я успѣла ихъ уже вымыть»...—Корсаровъ пристально смотрѣлъ ей въ глаза. Они ему не лгали.

На слѣдующій день, послѣ работы на сортировочной платформѣ, Корсаровъ вспомнилъ о приглашеніи Рыженкова на очередное собраніе «массоновъ», но поѣхать раздумалъ. Эти трын-трынъ и бан-чекъ происходили всегда въ квартирѣ дорожнаго мастера, извѣстнаго рельсоваго спекулянта, и сопровождались попойкой. Дома вечеромъ Корсаровъ писалъ докладную записку о переводѣ на линію. По счету это была третья докладная.

Липкогубый Донъ-Жуанъ продолжалъ преслѣдовать Надю, искалъ случая встрѣтиться съ ней, писалъ ей письма, въ которыхъ приглашалъ кататься на автомобилѣ, на оперу въ большой театръ, на собачью выставку, гдѣ должны были экспонироваться его англійскіе бульдоги, и т. п. При одной изъ встрѣчъ съ Надей онъ даже рѣшился предложить ей пятитысячное обезпеченіе съ условіемъ, чтобы она оставила мужа и уѣхала съ нимъ, Донъ-Жуаномъ, на Югъ, гдѣ, по его словамъ, ему выходитъ мѣсто директора банка. Все это было извѣстно Корсарову. Ни одного письма, ни одного шантажнаго предложенія Надя отъ мужа не скрывала. Послѣднее время она даже плакала. Распутинскій ей былъ противенъ. Товарищи сослуживцы знали всю эту исторію, но ни одинъ изъ нихъ никогда не посмѣлъ коснуться больной струнки Корсарова: среди нихъ онъ пользовался всеобщимъ уваженіемъ за его добрую и прямую натуру. Только одинъ Рыженковъ, при встрѣчѣ съ нимъ, иногда говорилъ ему:—Эхъ, Ваня, смотри за Надеждой Николаевной! . .» На всѣ его предостереженія Корсаровъ реагировалъ полнымъ равнодушіемъ.

IV.

Наступила осень. Дачники уже поразъѣхались. На зимовку остались лишь круглогодники, къ которымъ принадлежали Корсаровы, да кое-кто изъ управленской «мелочи».

17-го сентября, въ день Надиныхъ именинъ, Корсаровъ сидѣлъ и, наигрывая что-то на гитарѣ, поджидалъ Рыженкова, который долженъ былъ пріѣхать съ шестичасовымъ поѣздомъ. Надя въ скромномъ, но пышномъ платьѣ, которое такъ шло къ ней, сервировала чай. Сегодня она была особенно хороша.

—«Опять, каналья, опаздываетъ! замѣтилъ Корсаровъ. Поѣздъ давно подошелъ, а его опять нѣтъ». Скрипнула дверь, и на порогѣ появился Рыженковъ: «Собственной персоной! . . »

—И не видѣлъ я, какъ ты проскочилъ! . .

—Нашъ братъ—журналистъ вездѣ проскочитъ и выскочитъ, гдѣ ему это понадобится! . . »

Въ правой рукѣ Рыженковъ держалъ букетъ розъ,

«Вчера только изъ Ниццы получены! .»

На Рыженковѣ была одѣта новенькая желѣзнодорожная тужурка. На его тонкой, смѣшной фигурѣ она висѣла, какъ на вѣшалкѣ. Усѣлись за чай.

«А не будетъ-ли чѣмъ пескарика затопить? . .

Все было заранѣе приготовлено. Передъ каждой рюмкой Рыженковъ посылалъ имениннице цѣлый каскадъ наиразнообразнѣйшихъ пожеланій.

—«Кузьма Кузьмичъ, когда-же мы васъ женимъ?—спросила, улыбаясь, Надя.

—И то думаю . . . Есть у меня Дульцинея на примѣтѣ, да не знаю, какъ къ ней подойти. Рябовата, курносовата, да, вѣдь, съ лица не воду пить!

За дверью послышались шаги.

—Кого это Богъ несетъ?

На порогѣ появился Распутинскій. Сидящіе за столомъ переглянулись. Корсаровъ пошелъ навстрѣчу незванному гостю.

—На одну минутку,—спотыкаясь на каждомъ словѣ началъ Распутинскій. Онъ былъ замѣтно нетрезвъ.

—Сегодня, кажется, день именитства нашей очаровательницы?

Корсаровы нашли неудобнымъ не пригласить гостя къ столу.

Распутинскій не сводилъ глазъ съ Нади.

—Милѣйшая Надежда Николаевна, вотъ мой обѣщанный вамъ подарокъ!—Съ этими словами онъ взялъ пуделя къ себѣ на колѣни.—Кличка вашей будущей тѣлохранительницы «Динка». Мать ея-парижанка медалистка. Она прекрасно дрессирована, можетъ подавать вамъ ваши туфельки, носить магазинные свертки. Единственная у нея примѣтка—шрамъ на лбу. . .

Рыженковъ подошелъ къ собакѣ, взялъ ее за нижнюю челюсть и началъ раз-

г) организація полученія и пріобрѣтенія металловъ и матеріаловъ;
д) представительство на заводахъ и использованіе рынка;
е) Запасныя части;
ж) Организація снабженія дороги матеріалами и запасными частями;
з) Пренія;
и) Резолюціи.

4) **Подвижной составъ.**

а) Распредѣленіе подвижного состава на сѣти Россійскихъ жел. дор.
б) Подвижной составъ нашей дороги.
в) Объ укороченіи торговыхъ участковъ.
г) Эвакуированные паровозы.

5) **Ремонтъ подвижного состава.**

Паровозы: а)—большой ремонтъ } **главныя**
б)—средній ремонтъ } **мастерскія**
в)—текущій и малый ремонтъ—**участков. мастерскія.**
Вагоны: а)—постройка и оборудованіе.
б) большой ремонтъ и возобновленіе;
в)—конвенціонный осмотръ и отцѣпка отъ поѣздовъ по случайному ремонту.

6) **Вспомогательное оборудованіе:**

Водокачки, нефтекачки, поворотные круги, подъемныя сооруженія и пр.

7) **Рабочая сила.**

а) Рабочій вопросъ съ общегосударственной точки зрѣнія.
б) Обезпеченіе рабочей силой жел. дорогъ.
в) Взаимоотношенія служащихъ дороги, мастеровыхъ и рабочихъ.
г) Штатъ—недостатокъ и перемѣщенія.
д) Оплата труда.

Комиссія, предпосылая указанную программу съѣзда, проситъ всѣ организаціи обсудить ее и намѣтить делегатовъ.

Н. Гурѣевъ.

Съ чужихъ дорогъ.

Ст. Батраки, С.-Златоуст. ж. д.

Товарищи желѣзнодорожники!

На передаточныхъ и узловыхъ пунктахъ замѣчается массовое прибытіе вагоновъ съ коммерческими неисправностями, какъ-то: неправильной пломбировкой, въ видѣ неясности оттисковъ, срѣзаны числа, годъ, мѣсяцъ, станціи, фирмы дороги; неправильно закрытыми или открытыми люками; незаправленными штырями; неправильно наложенными накладками и т. п.

Замѣчается также большое прибытіе вагоновъ безъ документовъ.

Такое явленіе слишкомъ вредно отражается на нашемъ общемъ дѣлѣ, вызывая задержку вагоновъ и грузовъ, создавая непроизводительные маневры и непроизводительную затрату рабочихъ силъ.

Причинъ такого явленія много.

Говорить о нихъ мы не будемъ, но думаемъ, что отъ насъ зависитъ устранить всѣ эти ненормальныя явленія.

Товарищи! Неужели, сдѣлавшись свободными гражданами, мы не сумѣемъ доказать, что мы можемъ работать не хуже, а лучше, чѣмъ ранѣе? Приступимъ честно и сознательно къ своей работѣ и не будемъ заставлять своихъ же товарищей исправлять наши недодѣлки. Докажемъ, что мы можемъ работать не за страхъ, а за совѣсть. Отъ нашей работы зависитъ общее благополучіе.

Батракскій комитетъ Службы Движенія.

По порученію комитета
Секретарь **Зайцевъ.**

Ст. Новочеркасскъ.

Въ Новочеркасскѣ, сообщаетъ газета «Рабочая мысль» (№ 16), для борьбы съ разрухой транспорта избрана особая желѣзнодорожная Комиссія изъ членовъ Совѣта и Военнаго Отдѣла.

Комиссія, для ускоренія ремонта подвижного состава, сама подыскивала и доставляла матеріалы, распредѣляла рабочія руки и т. п.

Изъ представленной казенной вѣдомости видно, что за первую половину мая на Новочеркасскомъ участкѣ службы тяги было исправлено 1711 вагоновъ, за вторую же половину, когда начала работать ж. д. комиссія, исправлено 2038 ваг., т. е. на 337 ваг. больше.

Такимъ образомъ, увеличилась на 20% продуктивность ремонта.

Комиссіей организованъ на ст. Кизитеренка летучій отрядъ, который и ведетъ весь текущій ремонтъ, тогда какъ раньше больные вагоны отправлялись или въ Ростовъ или въ Новочеркасскъ.

Точно также удалось понизить время средняго оборота паровозовъ. Среднее время за недѣлю съ 18-го по 25 мая было 33 час., съ 25 по 30 мая 31 час. Съ 31 мая назначенъ контроль со стороны машинистовъ за движеніемъ паровозовъ въ пути, и время оборота сразу понизилось до 25 час.

Съ Курской линіи.

Люблино-Дачное.

Высота пассажирскихъ платформъ въ Люблинѣ Дачномъ, въ связи съ невозможнымъ переполненіемъ поѣздовъ и нахожденіемъ пассажировъ на подножкахъ вагоновъ, дала до десяти несчастныхъ случаевъ и нѣкоторые—со смертнымъ исходомъ. Нижеподписавшіеся сдѣлали заявленія ПЧ. I. о срочной необходимости понизить уровень платформъ въ Люблинѣ Дачн. до 12¼ сотыхъ, но эта работа—дѣло, несомнѣнно, далекаго будущаго. Ходатайствуемъ о немедленномъ распоряженіи установить проходъ по путямъ Люблина Дачн. всѣхъ поѣздовъ, не имѣющихъ тамъ остановки, со скоростью не болѣе 5 верстъ въ часъ.

ДЧ. I Холодковскій. Помощникъ комиссара Старшиновъ.

Въ Московскомъ узлѣ.

Совѣщаніе членовъ Центральныхъ (Главныхъ) Комитетовъ.

21 іюня въ помѣщеніи Большого Курскаго Электротеатра состоялось совѣщаніе членовъ Центральныхъ (Главныхъ) Комитетовъ дорогъ Московскаго узла.

Въ первую очередь обсуждался вопросъ объ отношеніи къ циркуляру министра Путей Сообщенія отъ 27 мая с. г. за № 6321.

Совѣщаніе вынесло слѣдующее постановленіе.

„Общее Собраніе всѣхъ Центральныхъ Комитетовъ дорогъ Московскаго узла, разсмотрѣвъ циркуляръ Министерства Путей Сообщенія отъ 27 мая с. г. за № 6321 и обсудивъ его съ точки зрѣнія, какъ положенія, уже занятаго желѣзнодорожными союзами, такъ и воззрѣнія желѣзнодорожниковъ на природу и задачи Всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза, находитъ:

1) Сама жизнь уже предоставила желѣзнодорожнымъ союзамъ широкій контроль и наблюденіе за постановкой желѣзнодорожнаго дѣла во всякомъ его мѣстѣ и за дѣятельностью администраціи и организаціей управленія на желѣзныхъ дорогахъ.

2) Въ настоящее время желѣзнодорожные союзы уже сорганизованы и поставлены на путь защиты профессіональныхъ, духовныхъ и экономическихъ интересовъ своихъ членовъ въ широкомъ масштабѣ и приступили къ организаціи всего желѣзнодорожнаго дѣла на демократическихъ началахъ.

3) Всероссійскій желѣзнодорожный союзъ, по мѣрѣ роста его организованности, долженъ стать организаціей самоуправляющейся, съ функціями не только профессіональными, но и административными и государственными, и въ дальнѣйшемъ долженъ взять въ свои руки и на полную отвѣтственность все дѣло управленія и быть одною изъ организующихъ производство въ странѣ силъ.

4) Посему и существующіе въ настоящее время желѣзнодорожные союзы не должны имѣть функцій только чисто профессіональныхъ, но должно быть государственное закрѣпленіе ихъ широкаго участія въ контролѣ надъ постановкой желѣзнодорожнаго дѣла и въ управленіи этимъ дѣломъ, какъ однимъ изъ экономическихъ факторовъ страны.

5) Посему невозможно ограничиться однимъ сведеніемъ желѣзнодорожныхъ союзовъ къ подсобной для администраціи роли, такъ какъ это противорѣчитъ демократическимъ принципамъ образованія союзовъ снизу и отрицаетъ возможность и необходимость расширенія правъ союза въ сторону предоставленія ему функцій административныхъ обще-государственнаго значенія.

6) Воспользовавшись указаннымъ ограниченіемъ или неясностью формулировки этого циркуляра, администрація дорогъ стремится наложить свою руку на мѣстные желѣзнодорожные союзы и ограничиваетъ завоеванныя желѣзнодорожниками права, въ то время, какъ сама жизнь требуетъ, чтобы все, касающееся правовыхъ и экономическихъ интересовъ желѣзнодорожниковъ, подлежало всецѣло вѣдѣнію этихъ союзовъ.

7) Такимъ образомъ, этотъ циркуляръ закрѣпляетъ за желѣзнодорожниками лишь часть завоеванныхъ ими правъ, но въ дальнѣйшемъ стремленіе союзовъ къ расширенію ихъ правъ должно неуклонно продолжаться; причемъ окончательное опредѣленіе объема правъ желѣзнодорожниковъ принадлежитъ исключительно Всероссійскому желѣзнодорожному съѣзду, всякій же иной путь къ организаціи желѣзнодорожнаго союза можетъ разсматриваться на мѣстахъ, какъ суженіе правъ союза, такъ какъ окончательное закрѣпленіе формъ организаціи союзовъ въ настоящее время совершенно невозможно, въ силу того, что какъ самое конструированіе, такъ и выявленіе имъ себя еще не закончено.

8) А потому Общее Собраніе постановило циркуляръ этотъ принять къ свѣдѣнію, а мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ союзамъ предоставить полную возможность продолжать свою дѣятельность по пути дальнѣйшаго расширенія своихъ правъ».

Затѣмъ былъ разсмотрѣнъ рядъ другихъ вопросовъ, по которымъ опредѣленныхъ постановленій не принято и которые частью переданы на разсмотрѣніе узлового Комитета.

глядывать шрамъ. —Ни дать, ни взять, какъ у нашего начальника отдѣленія! . .

Распутинскій смѣрилъ его взглядомъ.

—А вотъ я вамъ разскажу,—продолжалъ онъ —У нашего начальника Движенія песъ . . .вотъ это—песъ! . . Никого къ нему въ кабинетъ не пускаетъ. На всѣхъ, шельма, такъ и бросается, а какіе уморительные трюки продѣлываетъ, батюшки мои! У одной управленской вертушки стащила разъ юбку, стащила и побѣжала съ ней къ своему хозяину. . . При этомъ Рыженковъ показалъ, какъ собака стащила и побѣжала.

—Сплошная чушь!—возразилъ Распутинскій.—Была-бы чушь, если врать я дюжъ,—сострилъ Рыженковъ.—А вотъ еще вамъ разскажу. У начальника коммерческаго отдѣла, которому къ завтраку всегда подаютъ дюжину вѣнскихъ сосисокъ . Отлучился онъ куда-то, а она тутъ какъ тутъ. . . Всѣ сосиски и сбонлила! А у нашей управленской буфетчицы: подошла разъ къ стойкѣ, да и начала трескать бутербродъ за бутербродомъ. А пойдика,—двинь ее.. живо буфетъ по боку. Вотъ какому уму-разуму научили пса. Такъ то и ты, Ваня, пользоваться пользуйся собачьими услугами, да гляди въ оба . . .

Корсаровъ предложилъ всѣмъ выпить за здоровье именинницы. Распутинскій начиналъ что-то безсвязно болтать языкомъ, а у Рыженкова носъ отъ выпитаго вина пріобрѣлъ голубиный оттѣнокъ. Надя ушла въ сосѣднюю комнату и, подъ акомпаниментъ гитары, зазвучалъ ея нѣжный сопрано: «Бѣлой акаціи гроздья душистые» . . Распутинскій, пошатываясь, направился къ Надѣ. Корсаровъ слѣдилъ за нимъ.—Эхъ, Ва-анька,—началъ Рыженковъ. —Былъ бы я ра-а-ботникъ, а съ лица не воду пить . . . Аб-бидно . . .

Подошла Надя—Проводите домой Григорія Константиновича: онъ заснулъ на диванѣ . . . —Безобразіе! . .»

Корсаровъ подошелъ къ Распутинскому, взялъ его подъ- мышки, поставилъ на ноги. Ну-ка, Кузьма, бери его подъ руку, проводимъ.

Вышли на улицу. Ночь была темная. —Экъ, насуслился, соб-бачій угодникъ,—произнесъ нестоявшій и самъ на ногахъ Рыженковъ. Корсаровъ безъ малѣйшаго напряженія взвалилъ своего патрона на спину себѣ и своими саженными шагами пошелъ по дачной просѣкѣ. За нимъ, покачиваясь изъ стороны въ сторону, старался итти и Кузьма Кузьмичъ. На полотнѣ желѣзной дороги, на девятомъ московскомъ пути, стоялъ готовый къ отправленію товарный поѣздъ. Никто изъ кондукторовъ ихъ появленія не замѣтилъ. Корсаровъ скоро нашелъ порожній вагонъ, и съ помощью хохотавшаго Рыженкова сталъ производить «погрузку». «Динка» начала визжать и подпрыгивать къ вагону.—Ванька, грузи и ее то же... на дорогу собственницу!..» Мигъ,—и пудель тамъ. Корсаровъ закрылъ вагонъ, заложилъ дверь накладкой. Возвращаясь къ дачѣ, слышали протяжный свистокъ паровоза: товарный поѣздъ отходилъ съ девятаго пути.—Ой, не могу!.. Ой, не могу!..—хохоталъ катавшійся по травѣ Рыженковъ...

V.

На слѣдующее утро сторожъ Дмитрій, фаворитъ Распутинскаго, носился, какъ метеоръ, по станціи и по путямъ, разыскивая «барина». У кого ни спрашивалъ, никто не зналъ, куда дѣвался Распутинскій. Дмитрій побѣжалъ на сортировку, гдѣ работалъ вѣсовщикъ Корсаровъ.—Батюшки мои, да куда жъ исчезъ нашъ баринъ-то. У Волкодавки, вѣдь, неблагополучно.—А что съ ней?—Да, роды, роды!.. Отъ мѣста откажетъ, если поколѣетъ... Боже мой!..—Всѣ рабочіе на платформѣ, какъ одинъ, залились дружнымъ хохотомъ.

— Митрій!—крикнулъ одинъ изъ рабочихъ.—Да ты объ ефтомъ факти заяви ахушеркѣ: она тѣ падсобить!..

Въ это же утро на 104 верстѣ станціи Пупкино при отгрузкѣ однимъ изъ кондукторовъ былъ обнаруженъ въ вагонѣ, оказавшемся безъ пломбъ, какой-то подозрительный пискъ и храпъ. Заявили главному кондуктору, тотъ—дежурному по станціи, послѣдній—жандарму. Собрались всѣ у вагона, отбросили накладку, пріоткрыли дверь; жандармъ освѣтилъ фонаремъ внутренность вагона.—Да здѣсь—проводникъ съ собаками!..—Главный кондукторъ розыскалъ въ своей памятной книжкѣ номеръ вагона. Вагонъ былъ имъ принятъ порожнимъ. Подошелъ къ спящему «проводнику», освѣтилъ фонаремъ.—Господа, да, вѣдь, это—начальникъ станціи... Распутинскій!.. На лицѣ присутствующихъ выразилось нѣмое удивленіе. И собака здѣсь какая-то съ щенятами.—Гм... что-то загадочно,—замѣтилъ дежурный по станціи. Начали будить мнимаго «проводника». Послѣдній только отмахивался и мычалъ что-то безсвязное:—Бѣл... лой аккац... гроз... гроз... Разбуженный начальникъ станціи Пупкино прибѣжалъ чуть ли не въ одномъ нижнемъ бѣльѣ въ свой кабинетъ, гдѣ сидѣлъ съ помятымъ лицомъ и безсмысленно блуждающими глазами Распутинскій. На колѣняхъ его сидѣла Динка; подлѣ стоялъ сторожъ;—въ его фартукѣ—новорожденные щенята.—Не могу понять, какъ все могло произойти,—то и дѣло говорилъ Распутинскій своему коллегѣ.

VI.

Скоро изъ устъ въ уста, отъ станціи къ станціи, по телефону, вся эта необычайная исторія стала извѣстна всей линіи. Слухъ дошелъ и до начальника дорогъ. Распутинскаго перевели. Корсаровъ вскорѣ послѣ ухода Распутинскаго устроился въ одномъ изъ частныхъ банковъ; снялъ въ Москвѣ небольшую квартирку. 6 декабря онъ поджидалъ къ себѣ на новоселье Рыженкова. Надя, которая еще похорошѣла, суетилась въ своей маленькой кухонкѣ, приготовляя къ столу. Карсаровъ, веселый и довольный, помогалъ ей въ хлопотахъ. Уже сѣли за столъ, когда раздался электрическій звонокъ. Побѣжали отперетъ дверь.—А вотъ и мы съ своей персоной!.. Спрашиваю я какую-то тетушку,—гдѣ живетъ здѣсь вѣсовщикъ Корсаровъ, а она мнѣ:—Милый мой батюшка, да у насъ ничего тутъ не вѣшаютъ!..—Надя съ Корсаровымъ взяли подъ-руки Рыженкова и повели его къ столу.—Помнишь именины, Ваня!..—и весело хохотали всѣ трое.

Федоръ Селивановъ.

Слѣдующее совѣщаніе членовъ Центральныхъ Комитетовъ назначено на среду, 28 іюня, въ помѣщеніи Клуба Александровской ж. д. (Александровскій вокзалъ, бывш. парадныя комнаты) въ 11 часовъ утра.

— —

ПОСТАНОВЛЕНІЯ ЦЕНТРАЛЬНАГО КОМИТЕТА М.-КУРСКОЙ, НИЖЕГОРОДСКОЙ, МУРОМСКОЙ И ОКРУЖНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

О носильщикахъ багажа.

Носильщиковъ багажа всѣхъ станцій, кромѣ ст.ст. Москва I, Тула, Орелъ, Курскъ и Нижній пасс., перечислить съ 1 іюня с. г. въ станціонные сторожа, съ какого числа они получаютъ всѣ виды довольствія наравнѣ со станціонными сторожами, и трудъ ихъ, какъ станціонныхъ сторожей, такъ и носильщиковъ, долженъ быть общимъ.

О сѣнокосахъ.

Постановили: Анулировать приказъ № 79 отъ 1909 г. и раздѣлъ сѣнокосовъ и земли въ полосѣ отчужденія поручить производить по-справедливости участковымъ комитетамъ.

Объ организаціи Центральнаго Комитета.

Постановили избрать ревизіонную Комиссію для ревизіи кассы Центральнаго Комитета и для подготовки отчета къ Делегатскому Съѣзду. Предварительно, результаты ревизіи и отчетъ должны быть представлены Общему Собранію Центральнаго Комитета.

Въ ревизіонную комиссію избраны: Батуровъ, Ивановъ (телеграфистъ) и Трофимовъ.

Предсѣдателемъ Исполнительной Комисіи и третьимъ товарищемъ предсѣдателя избранъ Преображенскій.

Техническіе вопросы.

О переустройствѣ платформы на ст. Люблино Дачн. постановили: передать для разработки въ Техническую Комиссію.

Плательщики.

Внѣочередное заявленіе тов. Преображенскаго о прекращеніи работъ плательщиками при Управленіи.

Постановлено: Поручить ранѣе избранной Комиссіи уладить этотъ инцидентъ.

Медицинскій персоналъ.

Докладъ тов. Батурова объ улучшеніи экономическаго положенія медицинскаго персонала дорогъ.

Постановили: Утвердить докладъ Батурова и представить этотъ докладъ въ Совѣтъ Управленія для внесенія въ смѣту на 1918 г.

Тов. Батурову данъ наказъ: Выяснить причину задержки устройства санаторія на ст. Сарыево и принять мѣры къ немедленному устройству указаннаго санаторія.

— —

ОТЧЕТЪ

о совѣщаніи центральныхъ комитетовъ желѣзныхъ дорогъ московскаго узла 8 іюня 1917 г.

(Продолженіе. См. № 19 „В. Д. Ж".)

Горбуновъ—оспариваетъ необходимость созданія узлового союза дорогъ въ виду его безполезности и скораго съѣзда Всероссійскаго. Указываетъ даже на опасность такого союза, особенно для дорогъ, примыкающихъ къ двумъ большимъ узламъ, напримѣръ, Николаевская дорога можетъ вступить въ узловой союзъ въ Москвѣ и въ такой же союзъ въ Петроградѣ, если онъ тамъ возникнетъ, и такимъ образомъ можетъ явиться возможность выносить разнорѣчивыя постановленія. Это невозможно и лучше всего можно избѣжать при способѣ организаціи, предложенной нами (т.-е. Р.-Ур.).

Курицынъ. Когда говорятъ объ организаціи, то надо подходить съ двухъ точекъ зрѣнія: съ точки зрѣнія надобности и съ точки зрѣнія цѣлесообразности.

Если разсуждать съ точки зрѣнія надобности—о созданіи союза, какъ онъ предлагается въ этомъ Положеніи, то можно притти къ заключенію, исходя изъ объективной оцѣнки, что созданіе этого союза можетъ быть только вреднымъ, по тѣмъ условіямъ, что союзъ рѣшаетъ всѣ дѣла только мнѣніемъ членовъ, и намъ не указываютъ въ какомъ же взаимоотношеніи стоитъ онъ къ Всероссійскому желѣзнодорожному союзу.

Разъ это не разграничено, темно затушевано, то можетъ быть опасность разногласій, расхожденій.

И когда вы будете этотъ вопросъ рѣшать, то должны будете посмотрѣть съ той точки зрѣнія, что вашъ союзъ Московскаго узла можетъ разойтись съ Всероссійскимъ жел.-дор. союзомъ.

Такимъ образомъ съ точки зрѣнія необходимости сейчасъ закладывать до Всероссійскаго союза такой твердый, жесткій союзъ, съ тѣмъ уставомъ, который предлагается здѣсь, имѣется, пожалуй, опасность.

Съ точки зрѣнія цѣлесообразности нужно притти къ заключенію, что созданіе такого союза сейчасъ несвоевременно, потому что на мѣстахъ на дорогахъ масса работы, работы жизненной и необходимой; стоитъ на очереди работа по созыву Всероссійскаго съѣзда,—ее надо продѣлать. Если мы займемся съѣздомъ Московскаго узла, то мы ее отложимъ, т.-е. поставимъ крестъ на Всероссійскомъ съѣздѣ. Можно заниматься дѣлами Московскаго съѣзда, но съ условіемъ,—а этого здѣсь не было сказано,—что мы ставимъ крестъ на Всероссійскомъ съѣздѣ. Но естественнѣе сейчасъ итти къ Всероссійскому съѣзду и когда будетъ Всероссійскій союзъ, тогда мы можемъ думать о созданіи Московскаго союза, какъ намъ укажетъ Всероссійскій союзъ.

Я не отвергаю мысли о постоянныхъ соглашеніяхъ; регулирующій информаціонный органъ Московскаго узла безусловно необходимъ, но ему нельзя дать такихъ законодательныхъ правъ, которыя предполагается дать этимъ уставомъ.

Слѣдовательно, заключая все сказанное, я прихожу къ выводу, что созданіе Московскаго союза не только не полезно, но и вредно и нецѣлосообразно, такъ какъ масса текущей работы на мѣстахъ и работы по созыву Всероссійскаго съѣзда будетъ отложена въ сторону, что недопустимо.

Проскуряковъ защищаетъ созданіе узлового комитета, такъ какъ если онъ не будетъ созданъ, то будетъ разрозненность массъ, которая была до сихъ поръ.

Патырева старается внести примиреніе въ опредѣлившіяся на совѣщаніи два теченія, указываетъ на сознаніе всѣми необходимости создать органъ Московскаго узла и если есть все таки расхожденіе во мнѣніяхъ, то это расхожденіе основано на недоразумѣніи, на «пышной фразеологіи» предложеннаго къ обсужденію устава, который долженъ быть обсуждаемъ по параграфамъ, а не только принципіально.

Почетный предсѣдатель **Романовъ** вноситъ такія поправки:

1) вмѣсто названія «союзъ дорогъ Московскаго узла» образовать областную организацію Московскаго узла.

Названіе это лучше потому, что, назвавшись областной организаціей, желѣзныя дороги Московскаго узла легко могутъ войти въ составъ Всероссійскаго союза.

Если же оставить названіе—союзъ, то будетъ недоразумѣніе, что этотъ союзъ будто бы надвигается противъ Всероссійскаго союза.

2) Вмѣсто послѣдняго пункта напечатаннаго устава (п. 18) поставить «Настоящее Положеніе подлежитъ согласованію съ организаціонными принципами, которые будутъ выработаны на Всероссійскомъ съѣздѣ», для того, чтобы областная организація могла войти въ составъ Всероссійскаго Союза, когда онъ конструируется.

Создавшійся же немедленно комитетъ можетъ приступить къ вопросамъ, которые стоятъ на очереди, путемъ контакта между дорогами и выноситъ постановленія.

Кромѣ того само существованіе областной организаціи явится факторомъ, ускоряющимъ Всероссійскихъ съѣздъ и поможетъ ему разобраться во всѣхъ поставленныхъ ему вопросахъ, потому что если явится отдѣльно каждая дорога на учредительный съѣздъ Всероссійскаго союза, то каждая изъ нихъ принесетъ можетъ быть практическое, а можетъ быть и утопическое предложеніе объ организаціи этого союза; такъ какъ всѣхъ дорогъ около 40, то и столько же будетъ и отдѣльныхъ предложеній уставовъ областного Комитета; мы устранимъ количество этихъ предположеній.

Я думаю, что мое предложеніе устранитъ тѣ противорѣчія, которыя здѣсь возникли относительно комитета или делегатской организаціи.

Кудрявцевъ. Я не спорю, комитетъ центральный намъ нуженъ, но центральный комитетъ не можетъ существовать безъ делегатскаго собранія. И делегатское собраніе намъ нужно; намъ нужно обязательно, чтобы создать центральный органъ, но намъ нужно, чтобы онъ былъ выбранъ изъ делегатскаго съѣзда. Образовать же центральный комитетъ только изъ представителей Центральныхъ комитетовъ неправильно, потому что этотъ комитетъ является министерствомъ, а министерство въ свободныхъ странахъ безъ парламента существовать не можетъ.

И Всероссійскій союзъ также будетъ имѣть свое министерство и свой парламентъ—исполнительный органъ и свой делегатскій съѣздъ; исполнительный комитетъ будетъ министерствомъ, а делегатскій съѣздъ будетъ парламентомъ.

Списокъ ораторовъ исчерпанъ.

Предсѣдатель **Малицкій.** Можетъ быть вы разрѣшите сдѣлать нѣсколько объясненій по существу вопроса, который былъ выдвинутъ преніями. (Голоса: просимъ.)

Первый же ораторъ, выступившій съ критикой настоящаго устава, сказалъ, что мы изъ себя представляемъ учредительное собраніе, не уполномоченное на то, чтобы выступить какъ собраніе учредительное. Съ этимъ вопросомъ приходится сталкиваться въ жизни въ теченіе 3 мѣсяцевъ съ самого начала свободной эпохи русскаго государства.

Когда являются люди и хотятъ что-либо создать, ихъ спрашиваютъ: уполномочены на это или нѣтъ.

Я думаю, что такое требованіе, даже отъ самихъ себя, оспаривать едвали въ настоящее время возможно и необходимо.

Центральный комитетъ каждый въ отдѣльности уполномоченъ рѣшать вопросы для своей дороги, слѣдовательно и совокупность центральныхъ комитетовъ, ихъ общее собраніе, правомочно разрѣшать вопросы, относящіеся до тѣхъ дорогъ, которыя въ это общее собраніе входятъ.

Второй вопросъ, который здѣсь возникалъ, это не вноситъ ли этотъ уставъ какую-либо дезорганизацію въ общую организацію всѣхъ дорогъ сѣти,—во Всероссійскій союзъ.

Я думаю, что нѣтъ.

Я думаю, что въ этомъ уставѣ подчеркивается цѣль этой организаціи, а именно объединеніе дѣятельности дорогъ.

Если вы думете, что объединеніе способно вносить дезорганизацію, тогда, конечно, не нужно постатейное чтеніе этого устава.

Но если считать объединеніе мощнымъ средствомъ къ организаціи, тогда нужно приступить къ постатейному чтенію этого устава; какъ на техническое затрудненіе проведенія этого устава въ жизнь указывалось, что намъ нужно созвать особый съѣздъ делегатовъ для выборовъ въ узловой органъ и особый съѣздъ для выборовъ делегатовъ въ учредительное собраніе Всероссійскаго союза.

Здѣсь какое то недоразумѣніе.

Дѣло въ томъ, что передъ нами задача: къ 15 іюля созвать делегатскій съѣздъ для выборовъ представителей на Всероссійскій съѣздъ и, съ другой стороны, если примѣнять этотъ способъ, то еще одна задача: созвать съѣздъ для выборовъ въ узловой комитетъ.

Но почему мы должны созывать два съѣзда?

Я не вижу отвѣта, и мнѣ думается, что достаточно одного съѣзда, на которомъ и выбрать представителей какъ на Всероссійскій съѣздъ, такъ и въ узловой комитетъ.

Далѣе, почему редакціонная комиссія, вмѣсто составленія устава для узлового комитета, состоящаго изъ представителей центральныхъ комитетовъ, перешла къ созданію союза желѣзныхъ дорогъ узла?

Для того она сошла съ одного основанія на другое, что эта комиссія хотѣла придать узловому комитету больше авторитетности, какъ для дорогъ, такъ и правительственныхъ круговъ.

Въ самомъ дѣлѣ, если создать центральный узловой комитетъ изъ представителей центральныхъ комитетовъ, то этотъ комитетъ будетъ комитетомъ только исполнительнымъ, законодательныхъ правъ онъ имѣть не будетъ и авторитетностью этотъ комитетъ обладать не будетъ.

И тѣ же представители министерства скажутъ, что вотъ вы представители центральныхъ комитетовъ постановили то-то и то-то, но не расходится ли ваше постановленіе съ желаніемъ вашихъ избирателей, насколько вы въ проведеніи вашей мѣры опирались на мнѣніе вашихъ избирателей.

Поэтому болѣе цѣлесообразно связать дѣятельность этого узлового комитета съ избирателями на дорогахъ, а поэтому мы должны будемъ перейти къ созданію съѣзда и къ организаціи такого союза делегатскимъ съѣздомъ, ибо этотъ съѣздъ будетъ законодательнымъ, можетъ быть съ ограниченными функціями, но все же законодательнымъ органомъ, который выдѣлитъ органъ исполнительный—исполнительный узловой комитетъ.

Далѣе выставлялся такое возраженіе, что нѣкоторыя дороги, а можетъ быть большинство, въ силу своего территоріальнаго положенія входятъ не въ одинъ узелъ, напримѣръ, Николаевская входитъ въ Московскій и Петроградскій узелъ, М. К. Воронежская—въ Москвѣ и Курскѣ и т. д. Это можетъ быть со всякой дорогой.

Такъ вотъ, не противорѣчитъ ли это самое дѣлу единенія?

Если такъ, если вы признаете, что это противорѣчитъ, тогда все равно это будетъ противорѣчить и въ томъ случаѣ, создадите ли вы союзъ, опирающійся на съѣздъ делегатовъ, или просто совѣщаніе центральныхъ комитетовъ. Тѣмъ, что вы ставите съѣздъ выше, вы все равно изъ противорѣчія между узлами не выйдете.

На этомъ я заканчиваю и позвольте огласить предложенныя резолюціи.

Предсѣдатель оглашаетъ предложенныя резолюціи.

(Предлож. Вервеченко). Центральный Областной Московскаго узла сейчасъ избирается изъ числа существующимъ главныхъ (Центральныхъ) Комитетовъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Созданный, такимъ образомъ, временный Центральный Комитетъ узла долженъ озаботиться немедленнымъ созывомъ делегатскаго съѣзда дорогъ Московскаго узла, для созданія постояннаго Центральнаго Комитета узла.

11-я (предложена Ряз. Уральск.). Принимая во вниманіе, что созывъ областного съѣзда желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла до 15 іюля практически невозможенъ, ибо онъ далеко отодвинулъ бы срокъ созыва Всероссійскаго съѣзда или работалъ бы съ нимъ одновременно, что можетъ вредно отразиться на созданіи правильной Всероссійской организаціи, признать цѣлесообразнымъ созданіе объединеннаго комитета дорогъ и поручить ему подготовку матеріаловъ для Всероссійскаго съѣзда и рѣшеніе вопросовъ момента.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Пожертвованія.

На усиленіе средствъ газеты: 1) Отъ Члена Центральнаго Комитета М.- Курской ж. д. К., изъ его суточныхъ—25 руб. 2) Отъ А. Медвѣдева—ст. Дебальцево Екат. ж. д.—10 р. Итого—35 р. Всего съ прежде поступившими—210 руб.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Редакторъ **А. Ф. Козловъ.**